

INSTRUCCIONES DE CARGA

SPECTRUM 48K

- Rebobina la cinta hasta el principio
- Teclea LOAD " " y pulsa ENTER
- Pulsa PLAY en el cassette

SPECTRUM +2, +3

- Rebobina la cinta hasta el principio
- Selecciona la opción cargador y pulsa ENTER
- Pulsa PLAY en el cassette

SPECTRUM DISCO

- Inserta el disco - Selecciona la opción cargador
- Pulsa ENTER

AMSTRAD CPC

- Rebobina la cinta hasta el principio
- Pulsa CONTROL y ENTER simultáneamente
- Pulsa PLAY en el cassette

AMSTRAD DISCO

- Inserta el disco
- Teclea RUN "DISCO"
- Pulsa ENTER

MSX

- Rebobina la cinta hasta el principio
- Teclea RUN " CAS :
- Pulsa PLAY en el cassette

MSX DISCO

- Inserta el disco
- Teclea RUN"DISCO
- Pulsa ENTER

- Inserta el disco
- Teclea DISCO
- Pulsa ENTER

KEFER S.C.P. GARANTIZA TODOS SUS PRODUCTOS CONTRA CUALQUIER FALLO O DEFECTO DE FABRICACIÓN, GRABACIÓN O CARGA. POR FAVOR, LEA CON ATENCIÓN LAS INSTRUCCIONES DE CARGA. SI POR ALGÚN MOTIVO TIENE DIFICULTAD EN HACER FUNCIONAR EL PROGRAMA Y CREE QUE EL PRODUCTO ES DEFECTUOSO, DEVUELVALO DIRECTAMENTE A KEFER.

QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN, TRANSMISIÓN O PRÉSTAMO DE ESTE PRO-GRAMA SIN EXPRESA AUTORIZACIÓN DE KEFER S.C.P.

POSITIVE ES UNA MARCA REGISTRADA DE KEFER S.C.P.

INTRODUCCIÓN

La inmensidad del desierto le aguarda. Miles de kilómetros por una tierra árida y vacia, casi sin vida. Las inclemencias del tiempo, el terreno difícil y desconocido, un enemigo implacable al acecho y la gran soledad serán sus compañeros.

Poco se imaginaba JOHN HELMET que esta prueba resultaría tan increíblemente dura cuando aceptó el reto de correr el AFRICAN TRAIL, pero ahora ya es demasiado tarde. Recuerda cuando, meses atrás, la firma MEGABIKES LTD. le propuso participar en una competición que pondría a prueba su reputación como el mejor corredor del mundo en la especialidad de TRAIL. Se trataba de una contrarreloj por los inhóspitos parajes del rally PARIS-DAKAR y sólo tendría un contrincante que pilotaría el ultimo prototipo de Motociceta Trail desarrollado por la firma Megabikes LTD.

La intención era demostrar que dicho prototipo es la mejor motocicleta del mundo, y los corredores de la firma los más diestros.

Ahora JOHN HELMET está a punto de iniciar la inolvidable aventura; sabe que luchará contra lo imposible, sabe que se encontrará solo sin ayuda de nadie, sabe que su fin puede llegar en el desierto, lo que no sabe es que su contrincante jugará sucio......

MOTOS

Seleccionando la opción correspondiente del menú, podrás escoger la moto TRAIL que desees para participar en la prueba.

No te será posible cambiar de moto durante la carrera, por lo que deberás poner especial atención a la hora de escogerla.

Tu contrincante corre con un prototipo de 650 c.c., pero debes tener en cuenta que el tiempo máximo para completar la prueba es proporcional al cubicaje de la moto, de tal manera que, aunque parezca que estés en desventaja, cuanto más pequeño sea el cubicaje de tu moto, mas fácil te resultará ganar.

DERB



MOTOR: Monocilíndrico de dos tiempos, cilindro de aluminio con recubrimiento interior de Níquel y Carburos de Silicio "Scanimet" de vida ilimitada.

CILINDRADA: 48,767 cm. POTENCIA MAXIMA: 2 CV. a 5.800 r.p.m. PAR MAXIMO: 0,31 Kg./m a 4.000 r.p.m. ENCENDIDO: Por magneto alternador a volante magnético electrónico 6 V. 19W. DIN

DERBI SAVANNAH, inscrita en el libro Guinness por ser la única motocicleta de 50 cm. que ha hecho el recorrido del PARIS-DAKAR

aprilia



MOTOR: Monocilíndrico, 2 tiempos, con contraeje equilibrador, refrigerado por líquido. CILINDRADA: 124,71 cm.

POTENCIA MAXIMA: 34,4 CV. a 11.300 r.p.m. PAR MAXIMO: 2,25 Kg./m a 9.600 r.p.m. ENCENDIDO: Electrónico con avance variable.

APRILIA TUAREG RALLY, la auténtica fiera del desierto.

Kawasaki



MOTOR: Monocilindrico, 4 tiempos, DOHC, 4 válvulas. Refrigerado por líquido.

CILINDRADA: 651 cm. POTENCIA MAXIMA: 48 PS a 11.300 r.p.m. PAR MAXIMO: 5,6 Kg./m a 5.500 r.p.m. ENCENDIDO: Descarga por condensador.

KAWASAKI TENGAI, una moto de gran potencia que no tiene espacio que se le resista.

CONTRINCANTES

Antes de iniciar la competición tendrás oportunidad de escoger a tu contrincante gracias a la magnaminidad de los organizadores de la prueba.

Tienes cinco opciones posibles, pero debes reflexionar porque la dificultad del juego dependerá del personaje que elijas.

EQUIPO

Al iniciar cada una de las diversas etapas de la competición, podrás escoger tres de entre los cinco objetos que se te ofrecen como equipo para llevar durante el recorrido.

Ve con cuidado y estudia las características de cada etapa con el fin de seleccionar el equipo correcto. La falta de un objeto en el momento indicado te puede llevar a un fatal desenlace.

- BOTIQUÍN: Muy útil para cuando el cansancio y las caídas han debilitado tu cuerpo hasta el extremo de que otra caída te resultará mortal.

- MAPA: Necesario para determinar la ruta a seguir y llegar al fin de etapa deseado.

- FUEL EXTRA: Imprescindible en los tramos especialmente largos en los que el fuel de tu depósito es insuficiente. Pon especial atención en este aspecto, porque quedarte sin gasolina significa perder la carrera.

- BRÚJULA ELECTRÓNICA: La necesitarás en las etapas de desierto en las que no hay pista que seguir. Perderte en la inmensidad del desierto supondrá igualmente la pérdida de la prueba.

- PISTOLA DE SEÑALIZACIÓN: Probablemente será inútil usarla cuando te hayas extraviado, pero te resultará muy eficaz para repeler una posible agresión de tu peligroso contrincante.

MARCADOR

El marcador está dividido en tres partes:

IZQUIERDA: Controles de la moto. CENTRO: Scanner aéreo de la pista DERECHA: Pantalla de mensajes del ordenador de a bordo

EL JUEGO

Antes de empezar la carrera, será mejor que practiques para que tu dominio de la máquina sea correcto.

Escoge la moto, el contrincante y el equipo que prefieras, y no olvides cambiar el equipo antes de empezar una nueva etapa.

Tu objetivo es terminar el largo recorrido en el tiempo que te irá indicando el ordenador de a bordo.

Tu contrincante circula por una ruta distinta a la tuya, por lo que le verás muy poco. Estate alerta en estas ocasiones.

CONTROLES

IZQUIERDA ACELERAR LEVANTAR RUEDA SPACE CONSULTAR MAPA (MOTO PARADA)+SPACE

DERECHA FRENAR DISPARAR

SPACE+P SELECCIONAR IZQ. o DER. y SPACE

EQUIPO DE DISENO

PROGRAMA GRAFICOS 16 BITS PRODUCCIÓN Y DISENO ENRIQUE VIVES OSCAR VIVES GAMART ALBERT BALDRICH

| DISTRIBUIDORES DERBI - APRILIA - KAWASAKI | | | | | | |
|---|--|--|---------------------|--|--------|------------------|
| MOMBRE ALBAMOTOS, S.L. LUIS CANO CAMPOOS JOSE GUIR ARE SAMO - MOTOS QUIN- BASEA CAMPORAL SAMO - MOTOS QUIN- BASEA CAMPORAL SAMO - MOTOS GUIN- MOTOS GUIR AND SAMO - MOTOS GUIN- MOTOS FORM, S.A. MOTOS FORM, S.A. MOTOS FORM, S.A. MOTOS FORM, S.A. ALEJAMORO BODERO PELLIN, S.L. BASEA CAMPORAL SAMO - MOTOS FORM, S.A. ALEJAMORO BODERO PELLIN, S.L. BASEA CAMPORAL SAMO - MOTOS GUIN- MOTOS FORM, S.A. ALEJAMORO BODERO PELLIN SAMO - CAMPORAL Y CGA, C.B. MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ MOSOLI, S.A. BASOLI, S.A. BASOLI, S.A. BASOLI, S.A. BASOLI, S.A. BASOLI, S.A. BENET ASERSIO MOMBRET CORRILLES MOMBRET CORRILLES MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ BASOLI, S.A. BENET ASERSIO MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ BE MOTOS ISTA, S.A. CANTEDO-JARANA-MURLEY, S.A. JULIAM GUILLON ALONSO BONSAMA, S.A. BENET ASERSIO MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ BE MOTOS ISTA, S.A. BENET ASERSIO MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ BE MOTOS ISTA, S.A. BENET ASERSIO MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ BE MOTOS ISTA, S.A. BENET ASERSIO MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ BE MOTOS ISTA, S.A. BENET ASERSIO MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ BE MOTOS ISTA, S.A. BENET ASERSIO MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ BE MOTOS ISTA, S.A. BENET ASERSIO MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ BE MOTOS ISTA, S.A. BENET ASERSIO MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ BE MOTOS ISTA, S.A. BENET ASERSIO MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ BE MOTOS ISTA, S.A. BENET ASERSIO MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ BE MOTOS ISTA, S.A. BENET ASERSIO MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ BE MOTOS ISTA, S.A. BENET ASERSIO MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ BE MOTOS ISTA, S.A. BENET ASERSIO MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ BE MOTOS ISTA, S.A. BENET ASERSIO MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ BE MOTOS ISTA, S.A. BENET ASERSIO MORBERTO GENINGLA GOUZALEZ BE MOTOS ISTA, S.A. MOTOS ISTA, S.A. MOTOS ISSA, S.A. MOTOS | C.POST POBLACION 40 02003 ALBACETE 28802 ALCALA DE MENARES-MADRID 8AN, 12 44600 ALCARIZ - TERUEL NADA, 6 26224 ALESAMO - LA RIOJA 03003 ALICANTE 04001 AMERIA 09000 ARANDA DE DUERO - BURGOS 05001 AVILA C 06002 BADAJOZ 09911 BADALONA 22300 BARBASTRO - HUESCA 08001 BARCELONA 08006 BARCELONA 08006 BARCELONA 08007 BARCELONA 08015 BARCELONA 08016 BARCELONA 08017 BARCELONA 08016 BARCELONA 08017 BARCELONA 08017 BARCELONA 08018 BARCELONA 08018 BARCELONA 08010 BILBAO 09003 BURGOS 10004 CACERES 08140 CALDAS DE MONTBUI 12004 CASTELLON 13004 CUBNOA REAL 07760 CUBNOA REAL 0776 | 974-831161 941-379022 965-223490 951-236766 947-500725 918-213667 924-224945 3840305 3882241 974-310888 3094349 2091777 2574684 4240519 2313360 2570931 944-448437 947-207137 927-242312 8652905 8652369 964-215844 926-220950 971-382466 ID 91-8943294 957-234008 966-225211 974-470273 974-470273 974-470394 91-6954272 972-221063 958-260165 8700815-34 911-224239 967-300327 955-245253 971-300585 971-315219 8031184 953-227175 956-346512 981-226404 956-102730 5600250 944-630721 A 928-368700 987-202458 987-215110 973-234201 941-231000 982-224154 91-4488712 91-44661398-9 91-2455087 91-4480838 91-2275461 91-4773548 91-2533094 91-7337960 971-363901 971-363901 971-363899 952-346116 7654499 8511408 8721399 7903424 952-683116 947-322401 593008 5931539 5934575 593091 9958-600876 986-232277 | Daka | Manufacture of the state of the | AFRICA | OCEANO INDICO |
| DISTRIBUIDORES APRILIA - KAWASAKI | | | | The state of the s | | |
| NOMBRE DIRECCION MOTOCENTER, S.A. AV. DE MANOTERAS. 2 | C.POST POBLACION 28050 MADRID | TELEFONO 91-2028048 | | | | |
| DAVID FERNANDEZ (REP. TRABUCO) MARQUES DE MIRASOI, AUTOMOCION CANO, S.A. AV. DE MANUIERAS. 2 MARQUES DE MIRASOI, AV. ZARAGOZA, 1 | 2 | 91-2020046 925-226255 964-452511 | | | | |
| REC. Y TALL. RAFOLS, S.A. ESTACION, 13 | 47004 VALLADOLID | 983-301849 | Equipo African Trai | | | 2000 Km |
| SOLO DERBI APRI | IA SOLO DERBI | | | | | |